

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om icke-kommersiell verksamhet med vissa flygplan och helikoptrar;

TSFS 2019:77

Utkom från trycket
den 27 augusti 2019

beslutade den 15 augusti 2019.

LUFTFART

Transportstyrelsen föreskriver¹ följande med stöd av 5 kap. 3 och 7 §§, 6 kap. 2 §, 8 kap. 13 §, 12 kap. 4 § och 14 kap. 16 § luftfartsförordningen (2010:770) och beslutar följande allmänna råd.

Serie OPS

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas för icke-kommersiell verksamhet med sådana flygplan och helikoptrar som är upptagna i punkt 1 a-d och g i bilaga I till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfarts-säkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91.

Föreskrifterna ska även tillämpas för icke-kommersiell specialiserad flygverksamhet med sådana flygplan och helikoptrar som anges i första stycket, om deras maximala startmassa (MTOM) är lika med eller understiger 5 700 kg för flygplan och 3 175 kg för helikopter.

Vid flygning utomlands ska föreskrifterna tillämpas vid flygning med svenskregistrerade flygplan eller helikoptrar, om inte annat är fastställt eller motsägs av gällande rätt i den aktuella staten.

¹ Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

Definitioner

2 § I dessa föreskrifter används följande definitioner.

<i>alternativt sätt att uppfylla kraven (alternative means of compliance)</i>	alternativ till nuvarande godtagbara sätt att uppfylla kraven eller nytt sätt att uppnå överensstämmelse med förordning (EU) 2018/1139 och dess tillämpningsföreskrifter när Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet (EASA) inte har antagit några tillhörande godtagbara sätt att uppfylla kraven (AMC)
<i>bruksflyg</i>	arbeten med hjälp av luftfartyg, såsom lyft, bogsering, inspektioner och övervakning vilka även ingår i begreppet specialiserad flygverksamhet (SPO)
<i>flygsäkerhetsmässiga villkor</i>	Transportstyrelsens beslut om villkor för att bedriva verksamhet som inte regleras i EU-förordning eller nationell föreskrift
<i>godtagbart sätt att uppfylla kraven (acceptable means of compliance – AMC)</i>	icke-bindande standarder som antagits av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet (EASA) för att visa på sätt att uppnå överensstämmelse med förordning (EU) 2018/1139 och dess tillämpningsföreskrifter
<i>icke-kommersiell verksamhet</i>	<ol style="list-style-type: none">1. sådan flygverksamhet som varken är kommersiell flygtransport, kommersiell skolflygning eller kommersiell specialiserad flygverksamhet;2. flygverksamhet som bedrivs för ett företags eller en organisations egen räkning utan ersättning från utomstående och som utgör en mindre del av företagets eller organisationens verksamhet, tidigare benämnd firmaflyg
<i>kommersiell flygtransport (Commercial Air Transport, CAT)</i>	drift av luftfartyg för transport av passagerare, gods eller post mot ersättning eller annan form av gottgörelse
<i>specialiserad flygverksamhet (Specialised Operation, SPO)</i>	all verksamhet, förutom kommersiell flygtransport, där luftfartyget används för särskilda aktiviteter, t.ex. jordbruk, bygg- eller anläggningsarbete, fotografering, lantmåleri, övervakning och patrullering eller reklamflygning

Ömsesidigt erkännande

3 § Varor som lagligen saluförs i en annan medlemsstat i Europeiska unionen eller i Turkiet, eller som har sitt ursprung i och som lagligen saluförs i en Eftastat som är part i EES-avtalet förutsätts vara förenliga med

denna åtgärd. Tillämpningen av denna åtgärd omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 764/2008 av den 9 juli 2008 om förfaranden för tillämpning av vissa nationella tekniska regler på produkter som lagligen saluförts i en annan medlemsstat och om upphävande av beslut nr 3052/95/EG (EUT L 218, 13.8.2008, s. 21).

Tillämpning av Del-NCO

4 § För de berörda flygplanen och helikoptrarna ska verksamheten följa tillämpliga delar av bilaga VII (Del-NCO) till kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 av den 5 oktober 2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008, senast ändrad genom kommissionens förordning (EU) 2018/1042, om inte annat föreskrivs nedan.

Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet (EASA) utfärdar godtagbara sätt att uppfylla kraven (AMC) som får användas för att uppnå överensstämmelse med kraven i Del-NCO. Även alternativa sätt att uppfylla kraven får användas.

De undantag från kraven på kommersiell flygtransport respektive kommersiell specialiserad flygverksamhet som finns i artikel 6.4 a i kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 får tillämpas även för de flygplan och helikoptrar som omfattas av dessa föreskrifter.

Krav på bruksflygtillstånd finns i 7 kap. 8 § luftfartslagen (2010:500). Transportstyrelsen får enligt 7 kap. 2 § luftfartsförordningen (2010:770) medge undantag från kravet på bruksflygtillstånd.

Allmänna råd

Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet (EASA) utfärdar även vägledande material (GM) som kan användas som hjälp för att förstå kraven i Del-NCO.

5 § För icke-kommersiell verksamhet med flygplan med en maximal startmassa (MTOM) som överstiger 5 700 kg eller helikoptrar med en maximal startmassa (MTOM) som överstiger 3 175 kg ska verksamheten dessutom följa särskilda flygsäkerhetsmässiga villkor som beslutats av Transportstyrelsen.

6 § I stället för vad som föreskrivs i NCO.GEN.135 a.3 i bilaga VII (Del-NCO) till kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 ska ett luftvärdighetsbevis eller flygtillstånd medföras.

7 § I stället för vad som föreskrivs i NCO.POL.105 b i bilaga VII (Del-NCO) till kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 ska vägning utföras enligt tillämpliga luftvärdighetskrav i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:41) om luftfartygs massa och balans.

8 § Beträffande NCO.IDE.A.100 i bilaga VII (Del-NCO) till kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 ska de instrument och utrustningar som krävs enligt kapitel D i Del-NCO uppfylla tillämpliga luftvärdighetskrav i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:87) om konstruktion, tillverkning, typ- och modifieringsgodkännande av flygmateriel m.m. eller, för

amatörbyggda luftfartyg, Luftfartsverkets föreskrifter (LFS 1998:84) med Bestämmelser för Civil Luftfart – Materielbestämmelser (BCL-M) 5.2.

9 § I NCO.IDE.A.170 a i bilaga VII (Del-NCO) till kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 ska de datum som gäller för flygplan med luftvärdighetsbevis även gälla för flygplan med flygtillstånd.

10 § Beträffande NCO.IDE.H.100 i bilaga VII (Del-NCO) till kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 ska de instrument och utrustningar som krävs enligt kapitel D i Del-NCO uppfylla tillämpliga luftvärdighetskrav i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:87) om konstruktion, tillverkning, typ- och modifieringsgodkännande av flygmateriel m.m. eller, för amatörbyggda luftfartyg, Luftfartsverkets föreskrifter (LFS 1998:84) med Bestämmelser för Civil Luftfart – Materielbestämmelser (BCL-M) 5.2.

Undantag

11 § Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Denna författning träder i kraft den 1 oktober 2019.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Karl-Axel Edén
(Sjö- och luftfart)